

*Verkeerskundige
ondersteuning
ontwikkelvisie
Spoorzone
West*

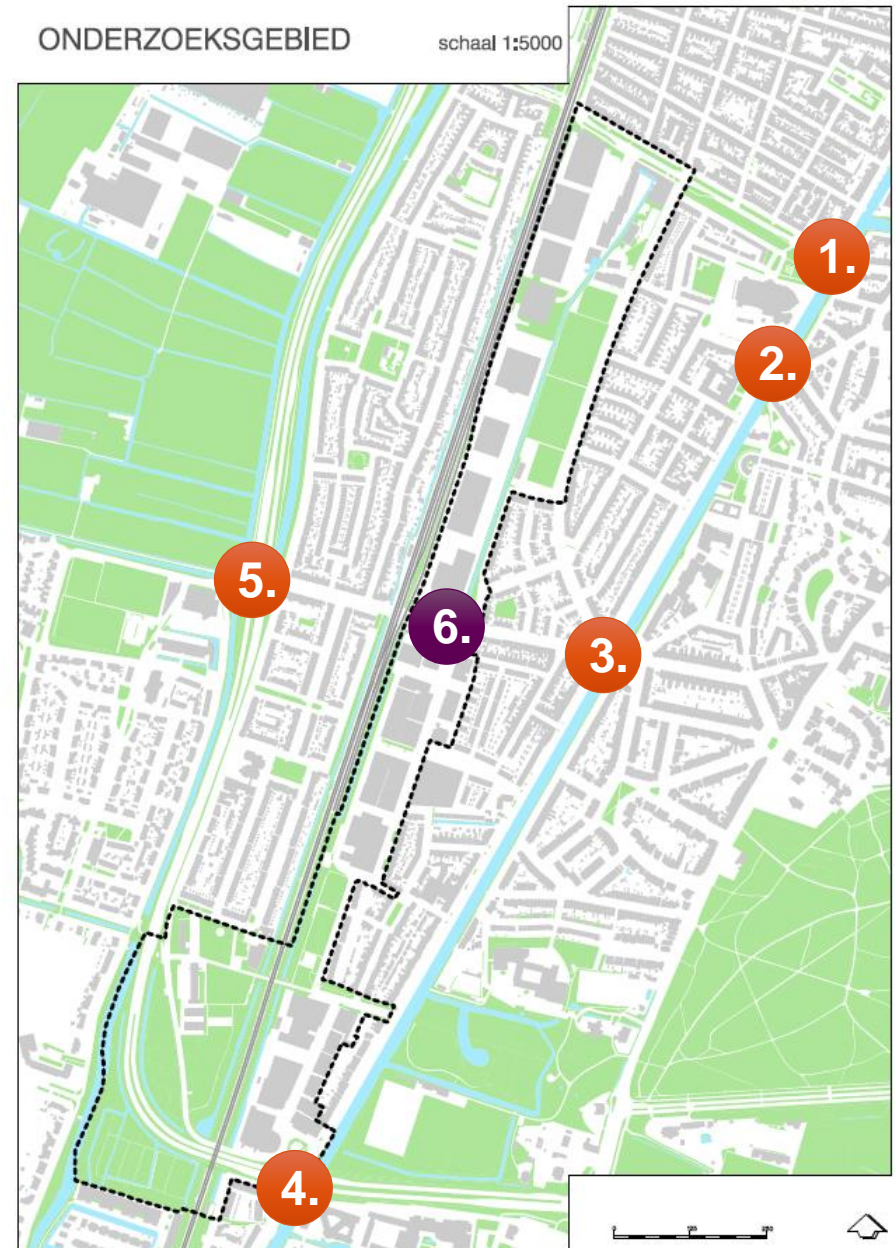


Ilse Galama
Christiaan Nab

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Introductie

- **Doel:**
 - Ontwikkelvisie, voor input bestemmingsplan wijzigingen
- **Onze focus:**
 - Verkeerskundige onderbouwing
 - Kruispunten/rotonde 1 t/m 6

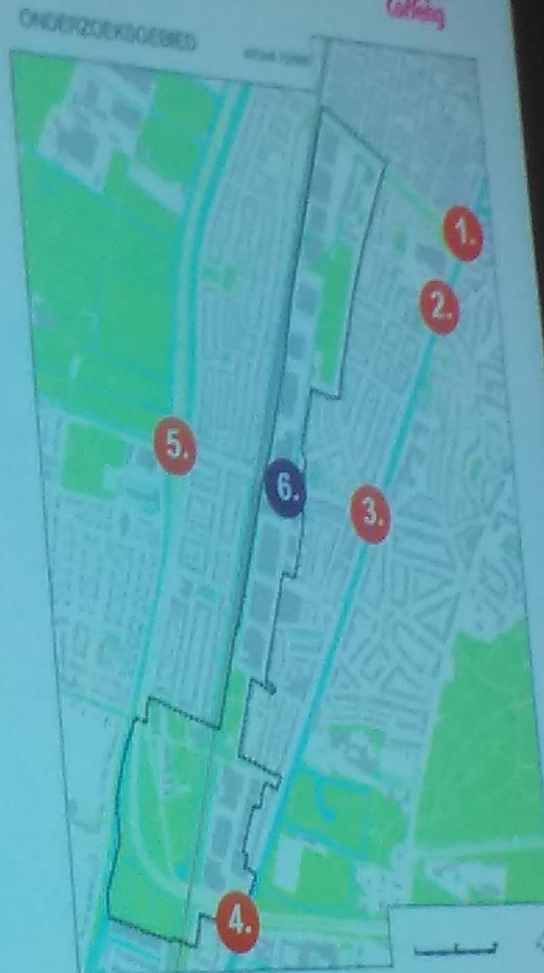


Introductie

2

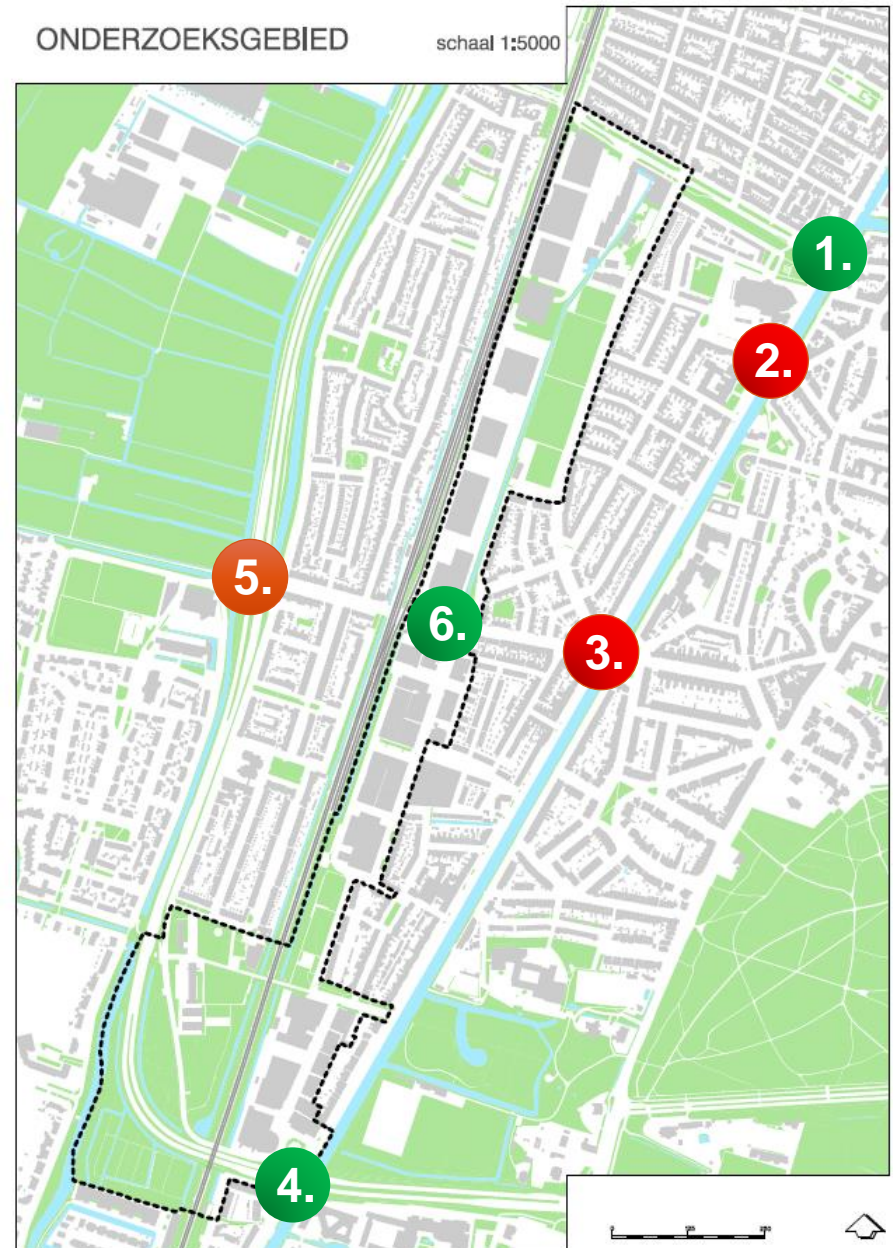
Onze focus:
Verkeerskundige onderbouwing
van de situatie in 2030

- **Kruispunten/rotonde:**
 1. Leidsevaart - Westergracht
 2. Leidsevaart - Emmabrug
 3. Leidsevaart - Pijlslaan
 4. Leidsevaart - N208
 5. N208 - Pijlslaan
 6. Rotonde op de Pijlslaan
- Spoorwegovergangen
- Verkeersgeneratie nieuwe programma



Verkeersprognose referentie 2030

- Ruimte
- Geen rest capaciteit
- Problematisch



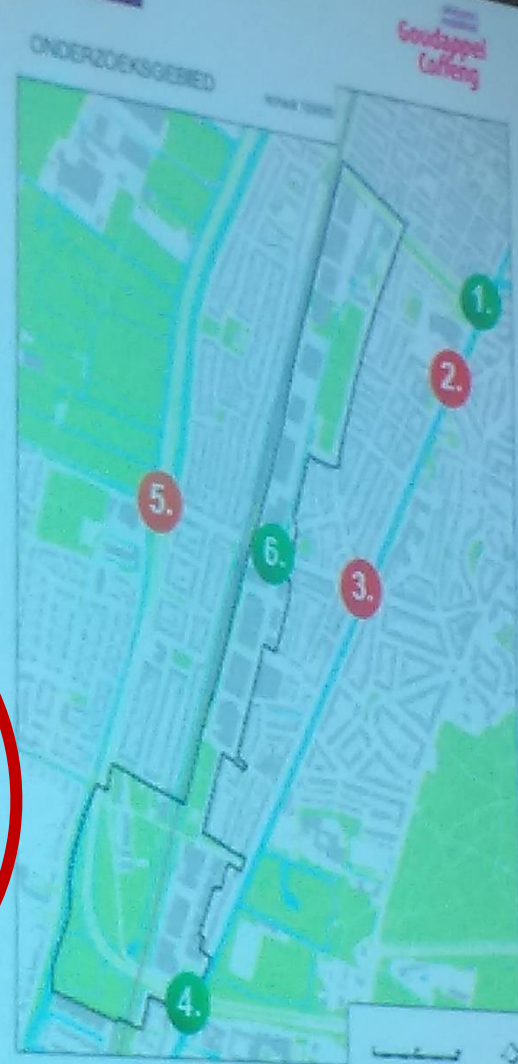
Verkeersprognose referentie 2030

- Ruimte
- Geen rest capaciteit
- Problematisch

2/3. Problematisch, weinig opstelruimte en complexe kruispunten

5. Rek verschilt per richting, optelruimte Pijlslaan (oost) echt beperkt.

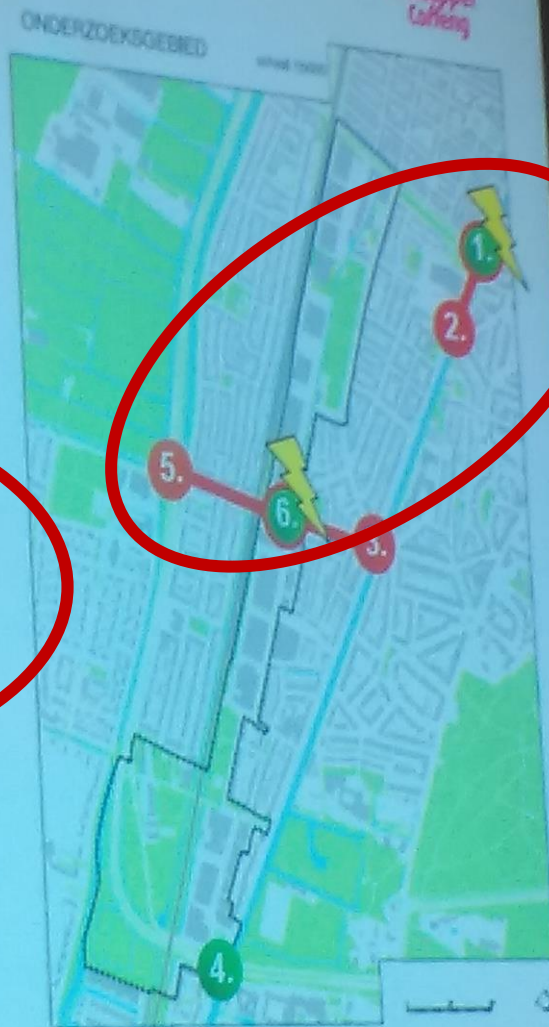
1/4/6. ruimte, en voldoende capaciteit voor referentie 2030, maar..



Verkeersprognose referentie 2030

- Ruimte
- Geen rest capaciteit
- Problematisch

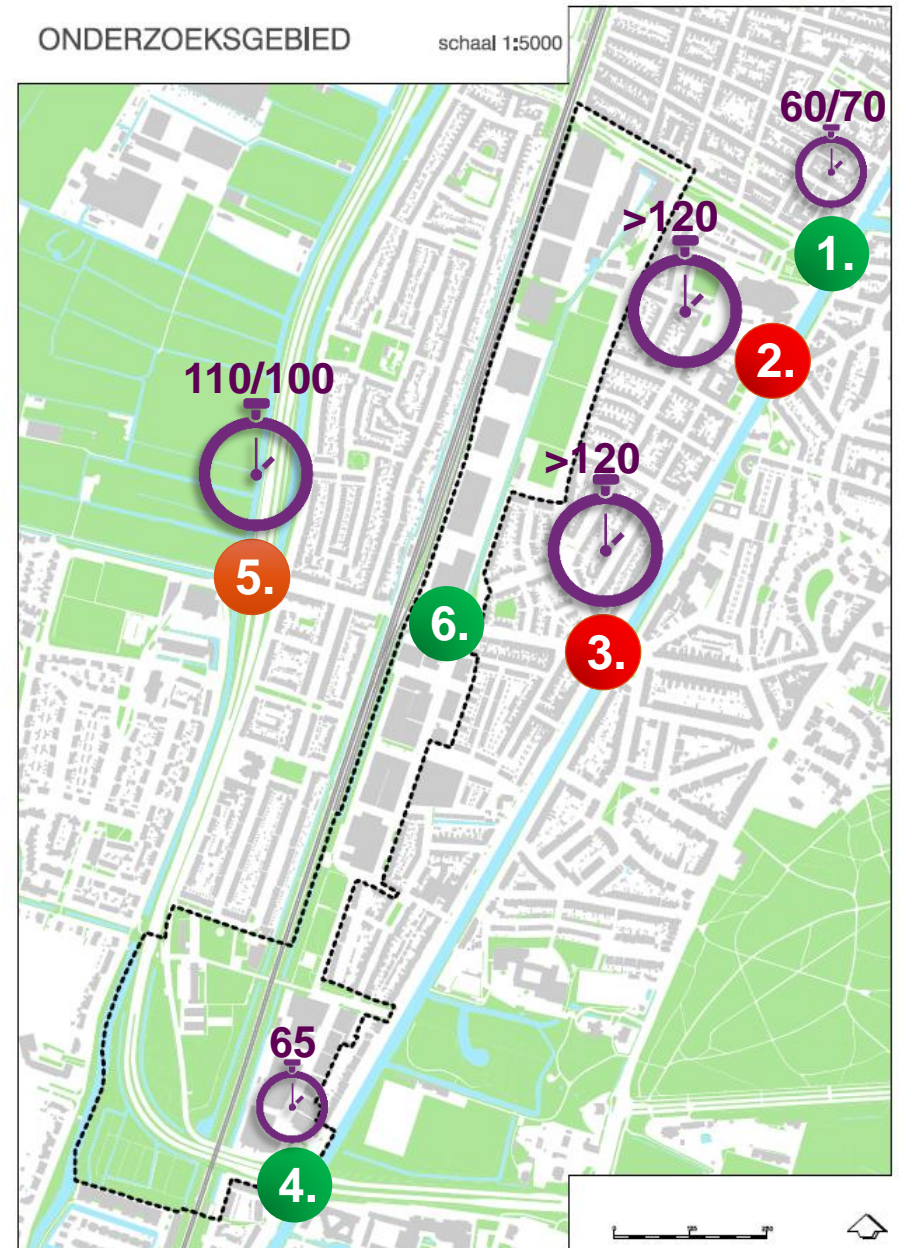
...vermoedelijk terugslag van
andere kruispunten naar rotonde
op de Pijlslaan (6) en kruispunt
Leidsevaart-Westergracht (1)



Verkeersprognose referentie 2030



Cyclustijd verkeerslichten
in seconden (ochtend- / avondspits)



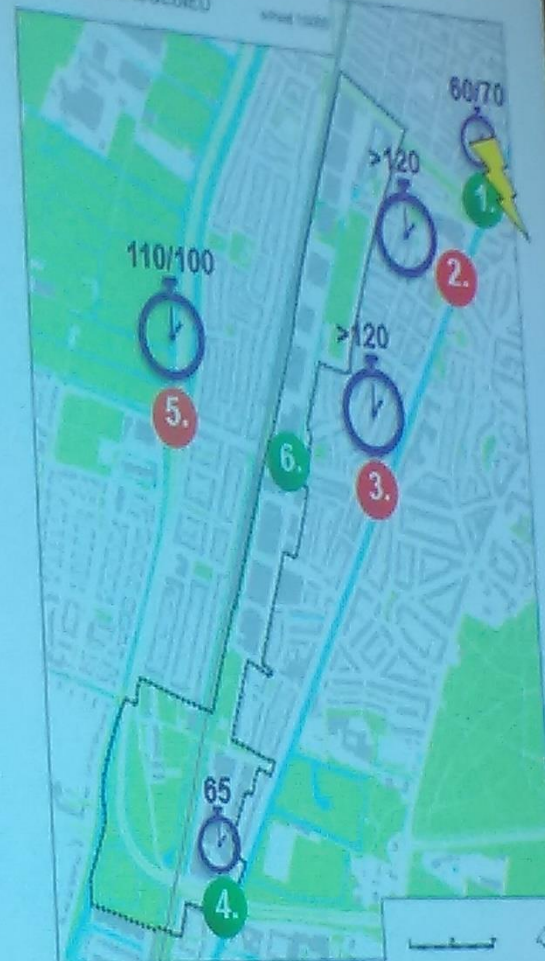
Verkeersprognose referentie 2030



Cyclustijd verkeerslichten
in seconden (ochtend- / avondspits)

5

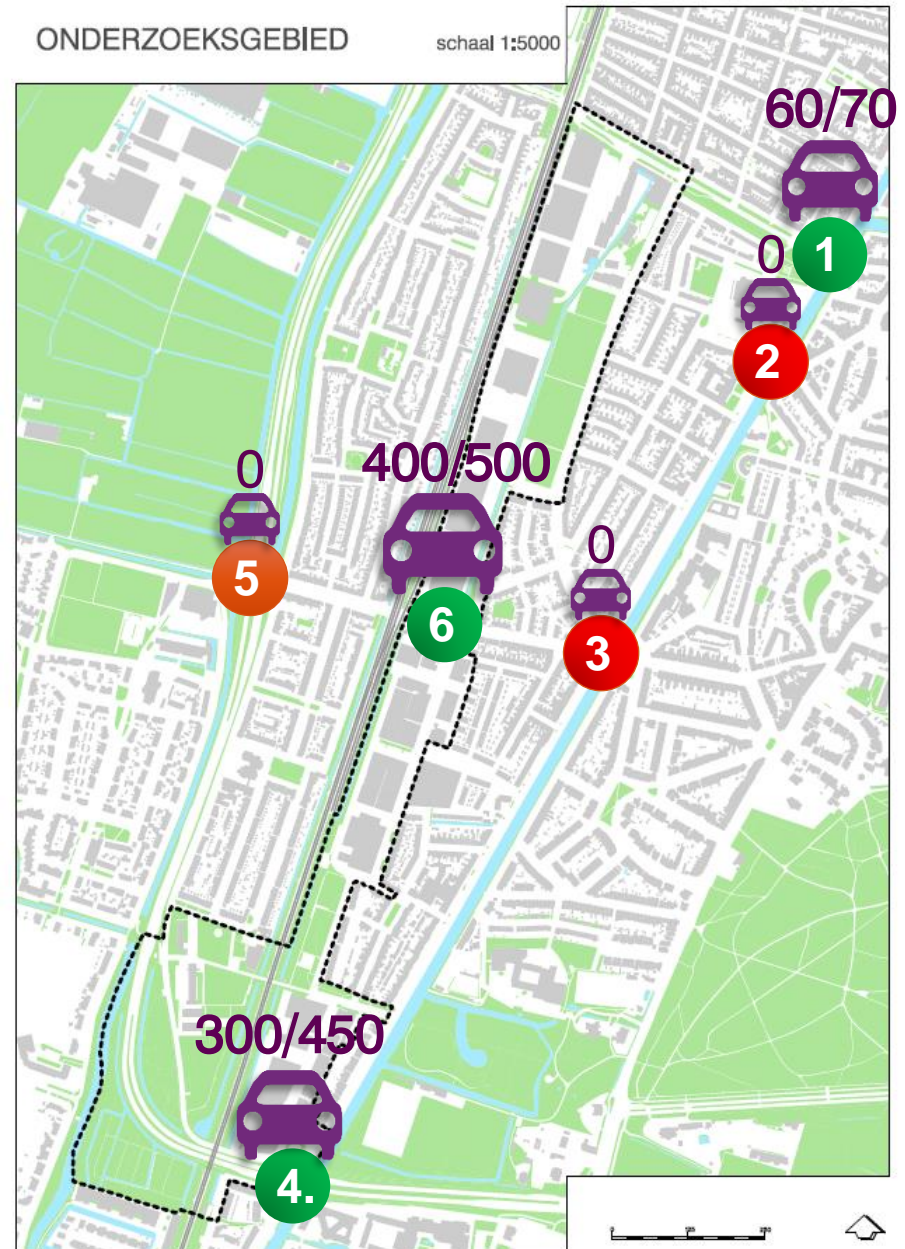
ONDERZOEKSGEBIED

Goudappel
Coffeng

Verkeersprognose referentie 2030



Restcapaciteit: aantal auto's
per uur (ochtend- / avondspits)

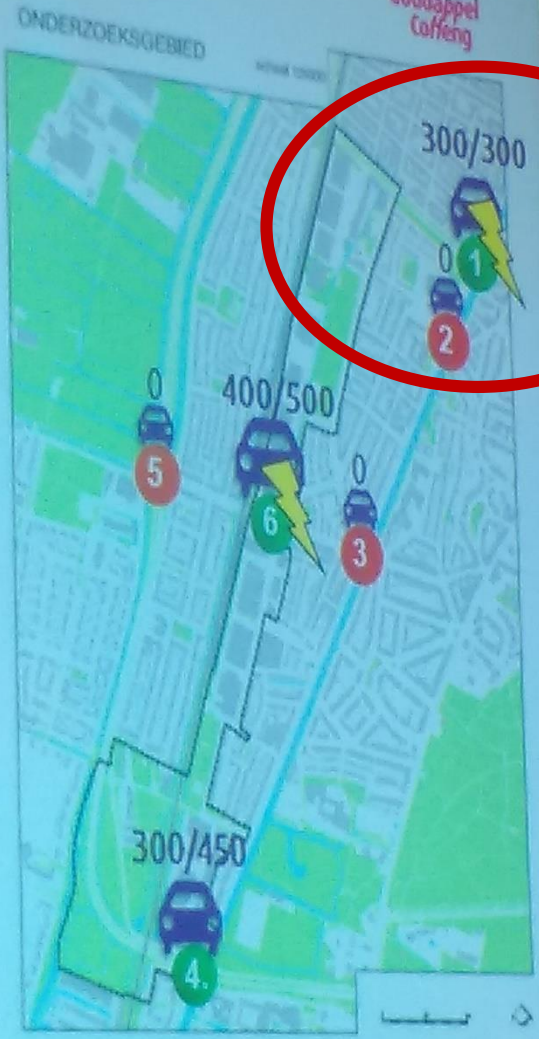


Verkeersprognose referentie 2030

6

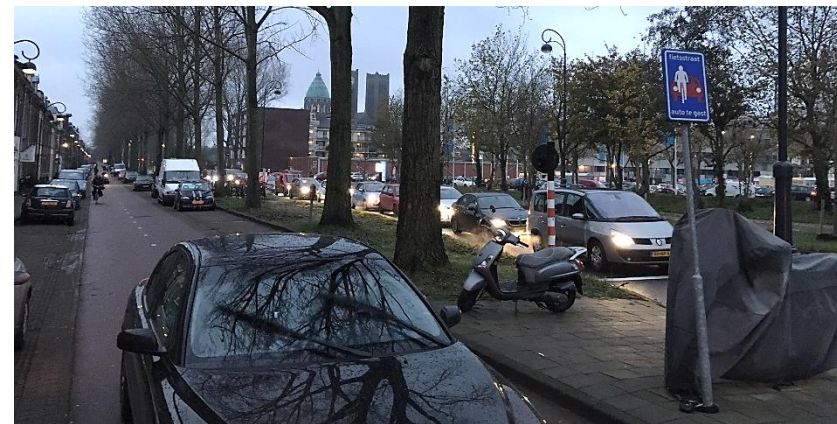


Restcapaciteit: aantal auto's
per uur (ochtend- / avondspits)



Spoorwegovergangen Westergracht & Pijlslaan

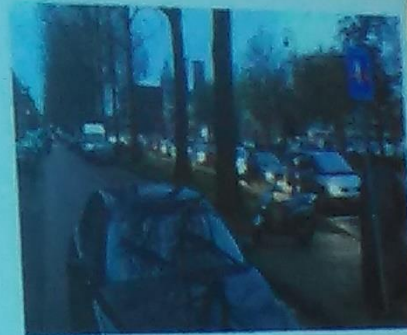
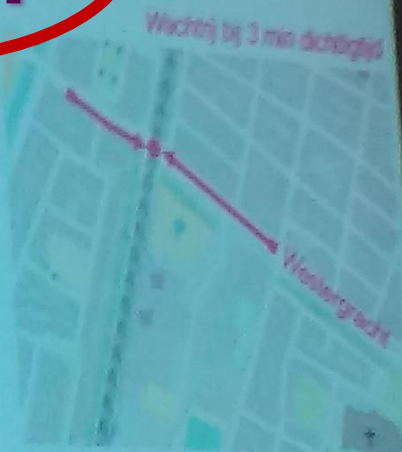
- Schouw op 16-11-2017 in de avondspits
- Over het algemeen geen grote knelpunten te zien
- Grootste wachtrij bij extra dichtgang vanwege goederentrein om 16:45 uur (3 minuten dichtligtijd): wachtrij van 18 auto's ri. Westelijke Randweg (zie rechts), geen verkeerskundig knelpunt



7 Spoorwegovergangen Westergracht & Pijlslaan

- Schouw op donderdag 16 november 2017 in de avondspits
- Over het algemeen geen grote knelpunten te zien
- Grootste wachtrij bij extra dichtgang vanwege goederentrein om 16:45 uur (3 minuten dichtligtijd): wachtrij van 18 auto's ri.N208. Overgangen geen verkeerskundig knelpunt

?

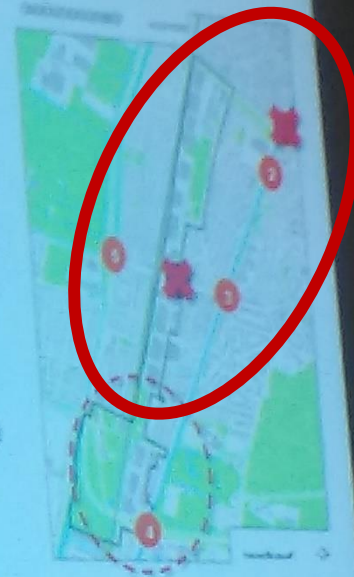


Conclusie

1. Er is met name ruimte op het kruispunt (#4) Westelijke Randweg (N208)-Leidschevaart;
2. Ruimte op Rotonde aan de Pijlslaan (#6), maar aangrenzende kruispunten aan de capaciteit: mogelijk ruimte om opstelvakken kruispunt (#5) Westelijke Randweg - Pijlslaan aan te passen;
3. Ruimte op kruispunt (#1), maar niet functioneel omdat dit tot problemen leidt verderop op de Leidschevaart (#2);
4. Vanuit verkeerskundig oogpunt: programma zoveel mogelijk richting de Zuidkant van het plangebied.

Conclusie

1. Er is vooral ruimte op het kruispunt N208 – Leidsevaart (4)
2. Ruimte op **Rotonde aan de Pijlslaan (6)**, maar aangrenzende kruispunten aan de capaciteit: mogelijk ruimte om opstelvakken kruispunt N208 - Pijlslaan (5) aan te passen
3. Ruimte op kruispunt Leidsevaart – **Westergracht (1)**, maar niet functioneel omdat dit tot problemen leidt verderop op de Leidsevaart (2)
4. **Vanuit verkeerskundig oogpunt: programma zoveel mogelijk richting de Zuidkant van het plangebied.** Met bouw 1500 woningen waarschijnlijk ook in het zuiden ruimtegebrek op kruispunt N208 – Leidsevaart (4)



Programma & Verkeersgeneratie

- **Totaal aantal woningen 1500**
- **Type woningen > nader te bepalen**
- **Locatie woningen > nader te bepalen**

Type woningen	Verkeersgeneratie Ochtendspits* [aantal auto's]		Verkeersgeneratie Avondspits* [aantal auto's]	
	Vertrek	Aankomst	Vertrek	Aankomst
1500 rijtjeshuizen	490	60	160	280
1500 appartementen	390	30	120	220

*Maatgevende spitsuur

Programma & Verkeersgeneratie

- Programma: aantal woningen 1500
- Verkeersgeneratie:

Type woningen	Verkeersgeneratie Ochtendspits* [aantal auto's]		Verkeersgeneratie Avondspits* [aantal auto's]	
	Vertrek	Aankomst	Vertrek	Aankomst
1500 rijtjeshuizen	490	60	160	280
1500 appartementen	390	30	120	220

*Maatgevende spitsuur